

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# LIMOGES BELLEGARDE

## AD2 LFBL APP 01

22 AUG 13



CABLE

**ALT AD : 1300 (46 hPa)**

LAT : 45 51 39 N

LONG : 001 10 49 E

**LFBL**

VAR : 1° W (10)

FIS : 124.050

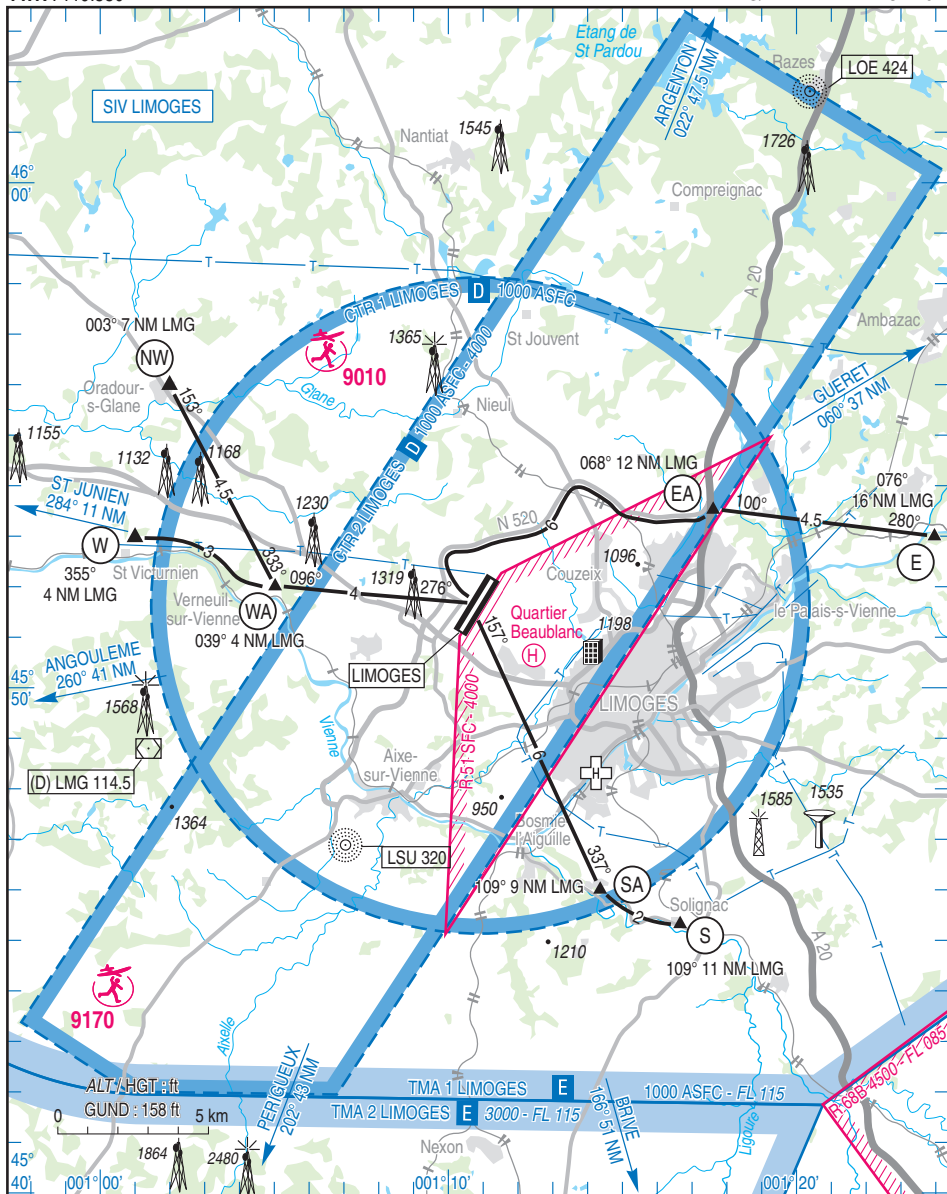
ATIS 128.075 ☎ 05 55 48 40 37

APP : LIMOGES Approche / Approach 118.075

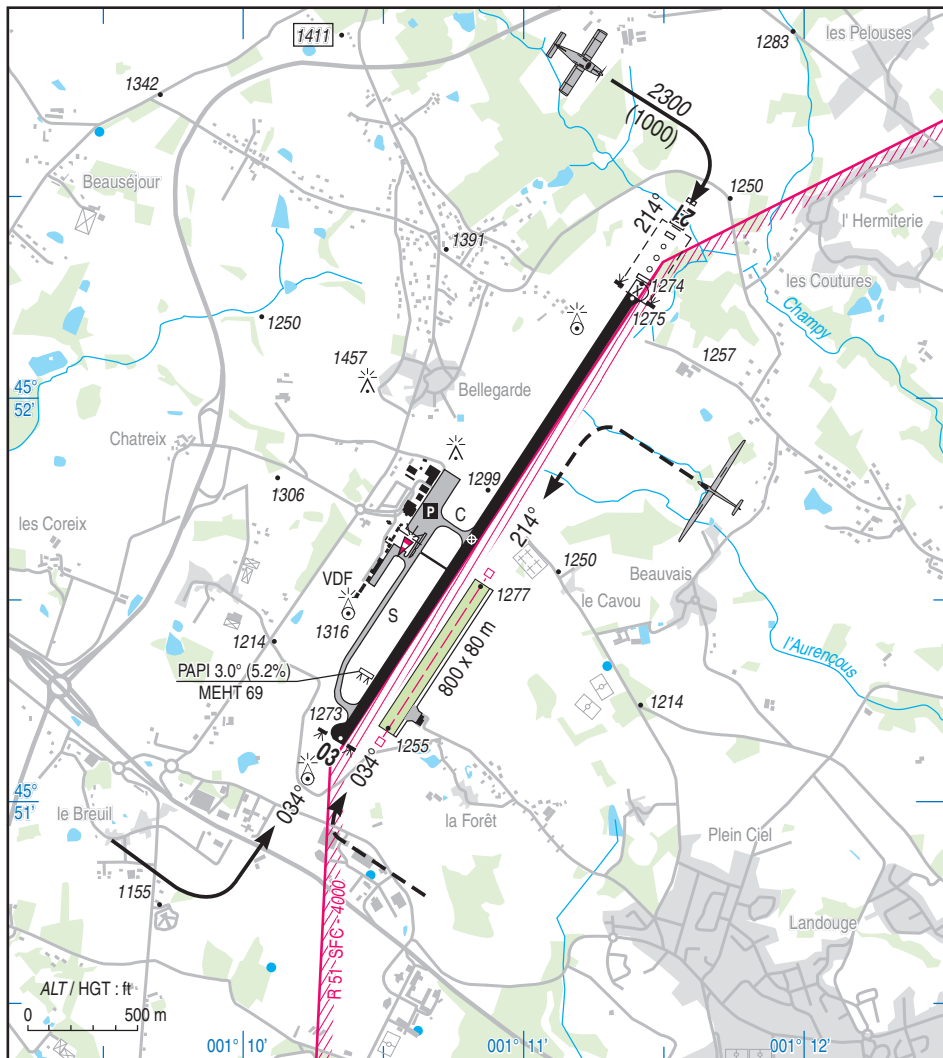
TWR : 119.550

VDF : 118.075 - 119.550 (s)

ILS/DME RWY 21 LG 110.1



22 AUG 13

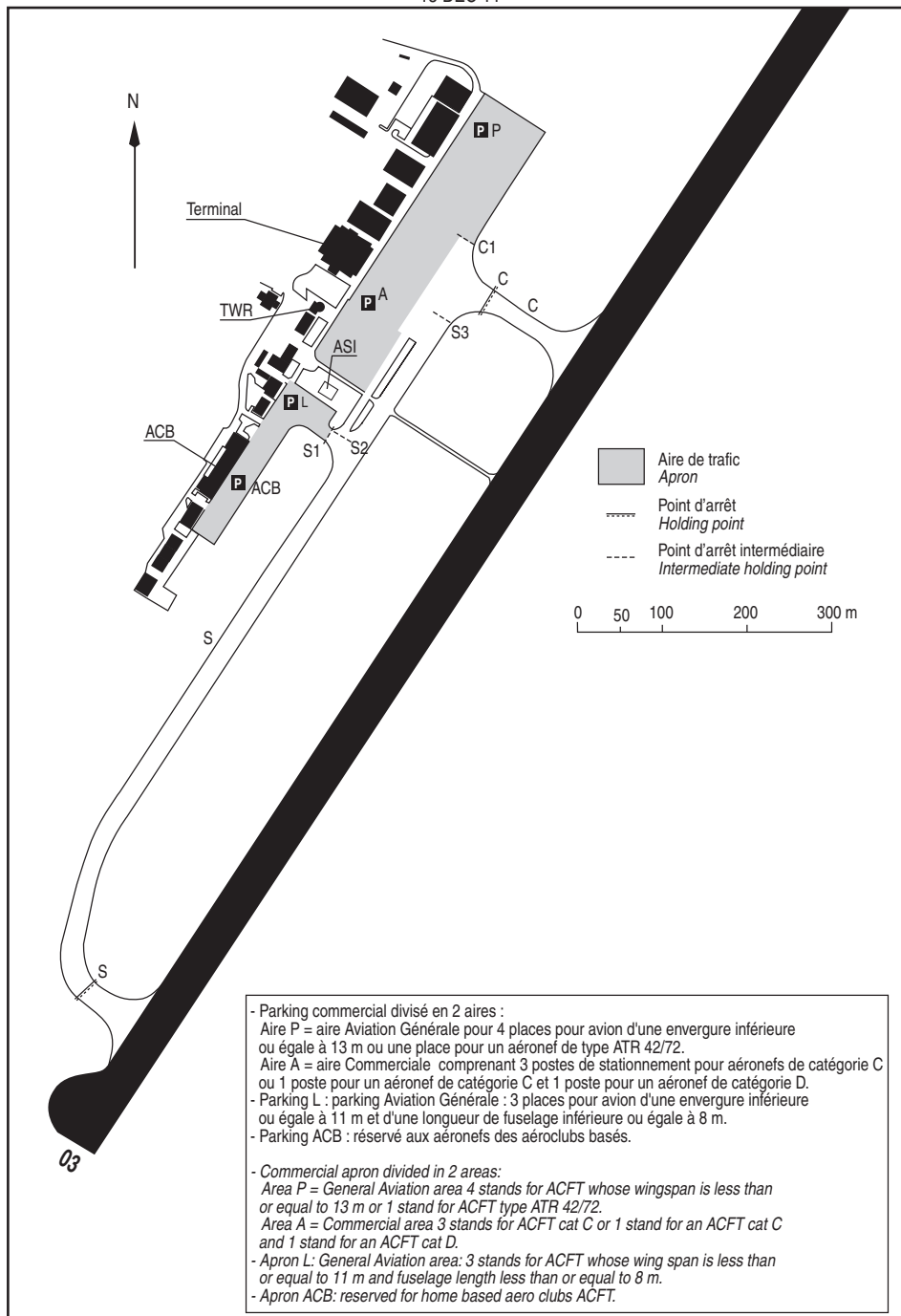


| RWY | QFU | Dimensions<br><i>Dimension</i> | Nature<br><i>Surface</i> | Résistance<br><i>Strength</i> | TODA | ASDA | LDA  |
|-----|-----|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|------|------|------|
| 03  | 034 | 2440 x 45                      | Revêtue<br><i>Paved</i>  | 50 F/B/W/T                    | 2800 | 2440 | 2440 |
| 21  | 214 |                                |                          |                               | 2440 | 2440 | 2440 |

**Aides lumineuses :**  
HI ligne APCH RWY 21  
HI/BI RWY 03/21

**Lighting aids :**  
RWY 21 APCH lights LIH  
RWY 03/21 LIL/LIH

15 DEC 11



## LIMOGES BELLEGARDE

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions générales d'utilisation de l'AD

Piste non revêtue réservée aux planeurs et remorqueurs basés.

#### Dangers à la navigation aérienne

En période hivernale, reliefs au Nord de l'AD souvent accrochés, même par bonnes conditions sur LFBL.

#### Procédures et consignes particulières

autorisation du CTL :

- possibilité d'un circuit basse hauteur NW à 700 ft AAL MNM pour réacteurs.
- possibilité d'un circuit de piste SE à 1500 ft AAL MNM pour réacteurs

Éviter le survol de la zone sensible "PRIMAGAZ Les Bardys" à 1,6 NM NW du point E.

Résistance PRKG et TWY :

- TWY parallèle (S) : 18 F/C/W/T.
- TWY Central : 50 F/B/W/T.
- PRKG commercial :
- partie NE (aire P) : 31 F/B/W/T.
- partie SO (aire A) : 50 F/B/W/T.

- ← PRKG Aviation Générale Légère (aires L) et TWY de raccordement : 6 F/C/W/T.

Utilisation Parkings :

Aire de stationnement limitée.

- ← Parking commercial (A, P) réservé :

- Aux aéronefs commerciaux programmés.
- Aux aéronefs assistés : PN 24 HR auprès du service d'assistance en escale.
- Aux aéronefs d'Etat et/ou ACFT basés (après accord du service d'assistance en escale).

#### VFR Spécial

Conditions météorologiques en présence IFR :

- NW <-----> WA : 2000 m
- W <-----> WA : 1500 m, suivre le cours de la Vienne
- E <-----> EA : 2000 m
- EA <-----> LFBL : 1500 m, suivre la route de contournement Ouest de Limoges
- S <-----> SA : 1500 m, suivre la vallée de la Briance
- SA <-----> LFBL : 2500 m.

#### General AD operating conditions

Grass RWY reserved to home based gliders and towing aircraft.

#### Air navigation hazards

During the winter, relief to the North of the AD is often covered in mist, even when meteorological conditions at LFBL are good.

#### Procedures and special instructions

On ATC clearance:

- possibility of low height circuit: 700 ft AAL MNM, NW of RWY, for jet ACFT.
- possibility of circuit 1500 ft AAL MNM, SE of RWY, for jet ACFT.

Avoid overflying "PRIMAGAZ Les Bardys" at 1,6 NM NW from E point.

PRKG and TWY strength:

- Parallel TWY S: 18 F/C/W/T.
- Central TWY: 50 F/B/W/T.
- Commercial aviation PRKG area:
- North-East (area P): 31 F/B/W/T
- South-West (area A): 50 F/B/W/T.

- Light General Aviation PRKG (areas L) and connecting TWY: 6 F/C/W/T.

PRKG use:

Limited stand.

Commercial apron (A, P) reserved for:

- Scheduled commercial ACFT.
- Handled ACFT: PN 24 HR at handling service.

- Government ACFT and/or home based ACFT (prior agreement to handling service)

#### Special VFR

Meteorological conditions with IFR traffic :

- NW <-----> WA : 2000 m
- W <-----> WA : 1500 m, follow the Vienne river
- E <-----> EA : 2000 m
- EA <-----> LFBL : 1500 m, follow the West Limoges loop road.
- S <-----> SA : 1500 m, follow the Briance valley
- SA <-----> LFBL : 2500 m.

## LIMOGES BELLEGARDE

-Points de compte rendu

-Reporting points

| Points    | Coordonnées<br>Coordinates   | Noms<br>Names                        |
|-----------|------------------------------|--------------------------------------|
| <b>W</b>  | 45° 53' 00"N - 001° 01' 00"E | Saint Victurnien                     |
| <b>WA</b> | 45° 52' 00"N - 001° 05' 00"E | Carrière                             |
| <b>NW</b> | 45° 56' 00"N - 001° 02' 00"E | Oradour Sur Glane                    |
| <b>S</b>  | 45° 45' 20"N - 001° 16' 40"E | Solignac                             |
| <b>SA</b> | 45° 46' 00"N - 001° 14' 22"E | Carrière                             |
| <b>E</b>  | 45° 53' 00"N - 001° 24' 00"E | Saint Priest Taurion                 |
| <b>EA</b> | 45° 53' 42"N - 001° 17' 38"E | Echangeur routier / Road interchange |

**Equipement AD**

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

**Activités diverses**

Activités treuillage planeurs (N° 979) sur piste non revêtue.

Câble non balisé.

Information des usagers sur : LIMOGES TWR, LIMOGES APP, LIMOGES INFO

**Consignes particulières de radiocommunication**

\* Panne de radiocommunication :

←

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur des CTR :

- avant d'avoir reçu la clearance d'entrée dans le circuit de piste, sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié

- après avoir reçu la clearance d'entrée dans le circuit de piste, poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clearance.

**AD equipment**

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

**Special activities**

Gliders winching activity (NR 979) in grass strip.

Non marked cable.

Users information on: LIMOGES TWR, LIMOGES APP, LIMOGES INFO

**Special radiocommunication instructions**

\*Radiocommunication failure:

If the failure occurs before getting the authorization to get into the CTR, ACFT haven't to get into the CTR.

If the failure occurs into the CTR:

- before getting the clearance to enter into the pattern: get out from the CTR by the most appropriate VFR route.

- after getting the clearance to enter into the pattern : continue LDG as indicated by the clearance

**Informations diverses / Miscellaneous**

←

ETE : - 1 HR / SUM : - 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.**Non DGAC** information in this document is communicated with all reserve.1 - **Situation / Location** : 6 km WNW Limoges (87 - Haute Vienne).

←

2 - **ATS** : LUN / MON : 0500-0100, MAR-VEN / TUE-FRI : H24, SAM / SAT : 0100-2200, DIM et JF / SUN and HOL : 0700-2200.

En dehors de ces HOR pour vols commerciaux sur PPR chef CA le dernier jour ouvrable avant 1100.

Outside these HOR for commercial flights on PPR ATC manager before 1100 on the last working day.

TEL : 05 55 48 40 02 (SNA).

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved .

## LIMOGES BELLEGARDE

- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de Limoges Hôtel consulaire, 16 Place Jourdan  
87000 Limoges. TEL : 05 55 45 15 15 - 05 55 43 30 30 (AD).
- ← 5 - **AVA** : Délégation Limousin. LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1100, 1300-1600 (voir / see GEN)
- 6 - **BRIA** : TOULOUSE (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN . Borne OLIVIA / *OLIVIA terminal*.  
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.
- ← 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ;  
Station: 0445-1700
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R escale commerciale / *O/R commercial stopover*.  
TELEX SITA LIGKKAF - FAX : 05 55 43 30 18.  
LUN-VEN / *MON-FRI* : PN 2 HR déposé entre 0500-1500 / *notified between 0500 and 1500* .  
SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and HOL* : PN déposé dernier jour ouvrable avant 1500 .  
*PN notified before 1500 on the last working day.*
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL - JET A1 (CIV-MIL), Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.  
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0600-2300, SAM / *SAT* : 0600-2230, DIM et JF / *SUN and HOL* : 0830-2300.  
Extension possible pour vols commerciaux O/R PCA avec PN 24 HR ou 48 HR le DIM.  
Paiement comptant, cartes BP, cartes VISA, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, DINERS CLUB, SIGNATURE et US GOVERNMENT R CARD. *Possible extension for commercial flights O/R PCA PN 24 HR or 48 HR on SUN.*  
Cash payment, *BP cards VISA, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, DINERS CLUB, SIGNATURE and US GOVERNMENT R CARD.*
- ← 11 - **SSLIA** : Niveau 7 / *Level 7* : LUN-DIM / *MON-SUN* : 0900-1800.  
Niveau 5 / *Level 5* : LUN-SAM / *MON-SAT* : 0530-2300.  
DIM / *SUN* : 0800-2300.  
JF / *HOL* : 1000-2000.  
Niveau 2 / *Level 2* : MAR-SAM / *TUE-SAT* : 0200-0315.  
En dehors de ces HOR, niveau 1. Possibilité d'extension sur demande, PN 24 HR.  
*Outside these SKED , level 1. Extension possible on request, PN 24 HR.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random* .
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Réparations sommaires / *Light repairs*.
- 15 - **ACB** : du Limousin A.L.S.A. TEL : 05 55 00 13 48,  
R.V.I. TEL : 05 55 00 11 50.
- 16 - **Transports** : Taxis, location de voitures, bus / *Taxis, car rental, bus*.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : sur AD et à proximité / *on AD and in the vicinity*.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Assistance obligatoire avec PPR PN 24 HR PCA, pour tout ACFT en IFR ou pour tout ACFT stationnant sur le parking principal (A, H, P).  
*Mandatory handling with PPR PN 24 HR (Airport Coordination Post), for any IFR ACFT or any ACFT parked on main apron (A, H, P).*  
Operations / *Handling* : PCA Poste de Coordination Aéroport  
FREQ OPS : 131.4 SITA : LIGKKAF.  
E.mail : poste.trafic@limoges.cci.fr - FAX : 05 55 43 30 18.